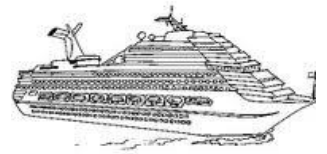


Voyager, c'est une expérience unique...



En voyage, le temps nous appartient... La vie est en nous et l'intensité de chaque instant est décuplée. Si vous ajoutez à cela un décor de montagne ou de plage de sable blanc, la magie d'une autre culture ou une rencontre particulière, l'expérience devient carrément divine. Une belle expérience de vie !

Cette fois, je vous amène dans les Alpes suisses avec le **Glacier Express** – un p'tit tour en train. C'est une des plus belles lignes ferroviaires de Suisse. Elle relie les deux stations de ski les plus connues au monde, Zermatt, dominé par le Matterhorn (Cervin) et Saint-Moritz dans l'Engadine.

C'est le train le plus lent au monde. Il ne faut pas être pressé... Il faut prendre le temps de contempler les paysages des montagnes suisses qui défilent sous nos yeux. Nous traversons les plus hauts cols des Alpes en observant confortablement les villages des plus belles régions du monde.

L'attrait du voyage ne réside pas seulement dans la beauté du paysage, l'un des plus impressionnants que puisse offrir l'Europe, mais aussi dans les merveilleuses techniques de la voie ferrée. La ligne tortueuse à voie étroite, longue d'environ 290 kilomètres, traverse sept vallées, 91 tunnels ainsi que 291 ponts. Le **Glacier Express** circule l'été comme l'hiver, transportant 250 000 passagers annuellement dans ses compartiments luxueux dotés de fenêtres panoramiques offrant une vue splendide.

Le train se remplit au fil des stations, surtout de touristes venus d'un peu partout. On parle anglais, espagnol, allemand, français, mais on parle surtout très peu, car la beauté des paysages semble imposer le silence.

En arrivant à Zermatt, c'est l'apparition à l'horizon de l'impressionnante silhouette du mont Cervin qui nous frappe. Quelle montagne extraordinaire ! Élégante, mais résistante comme le **Glacier Express**. On peut s'y rendre en funiculaire pour admirer de plus près le pic du Cervin (4 478 mètres).

Cette petite ville est entièrement consacrée aux sports d'hiver. Aucune voiture ne circule dans la ville. Les gens se déplacent à pied, en vélo, en autobus électriques ou en traîneaux tirés par des chevaux et équipés de roues en été.

Ce célèbre « train rouge » ne progresse que très rarement à l'horizontal. Il franchit le toit le plus abrupt d'Europe en sept heures et demie.

Pour ma part, je l'ai fait en mai, de Saint-Moritz à Zermatt... point d'arrivée. Il est essentiel de réserver une place à l'avance. La réservation peut se faire dans les gares.

Voilà un aperçu du voyage inoubliable à travers les Alpes suisses du **Glacier Express**.

Marielle Francœur