

Basse-Côte-Nord en juin 2011



Après avoir rencontré une Aréquiène qui se cherchait des compagnes ou des compagnons de voyage, rapidement, je me suis décidé de quitter mon confortable petit condo pour m'embarquer sur un bateau de 1 748 tonnes de la *Compagnie Desgagnés*. Ce caboteur transporte à chaque semaine des marchandises pour la dizaine de petits villages possédant un port le long de la Basse-Côte-Nord. Sans ce transporteur, aucun produit de consommation courante n'arrive à destination, car la route 138 s'arrête à Natashquan.

Ce bateau est l'un des moyens de transport des plus économiques et des plus fiables autant pour les personnes que les marchandises. Il peut contenir environ 425 tonnes de produits de toutes sortes : aliments et articles de consommation, automobiles, camions pour les compagnies, chevaux, le tout bien placé dans des conteneurs attachés à l'arrière du bateau jusqu'à la destination prévue. Les voyageurs qui amènent leur animal de compagnie peuvent le laisser dans une cage sur le

pont et aller le nourrir ou le faire marcher sur le bateau ou en arrêt sur un port.

La croisière a débuté à Rimouski pour notre groupe, mais on peut aussi embarquer à Sept-Îles, à Havre-Saint-Pierre ou à Natashquan. La Compagnie nous autorise à laisser notre auto autour de leurs hangars sur les ports. Une personne pourrait même prendre le bateau à Blanc-Sablon et revenir une semaine plus tard pour retourner chez elle par le Labrador ou par Terre-Neuve.

Revenons à nos moutons du Saint-Laurent ! Quels magnifiques paysages à regarder tout le long du fleuve et du golfe. On ne s'ennuie pas une minute : un littoral à couper le souffle, des archipels mystérieux et des villages accrochés au rivage... On se laisse



émerveiller par une myriade d'oiseaux marins... Comment oublier ces fabuleux marsouins ou les rorquals effectuant de spectaculaires manœuvres. Parfois, quelques petits phoques

Basse-Côte-Nord en juin 2011

esseulés au milieu de nulle part nous laissent entrevoir leur tête entre deux vagues... La nuit, éclairés par les projecteurs, des poissons par centaines suivent le bateau. Un spectacle inoubliable !

Après être passés de nuit à Sept-Îles, nous nous dirigeons vers Port-Menier sur l'Île d'Anticosti. Nous y resterons environ deux heures, le temps de se dégourdir les jambes, de voir paître de mignons petits chevreuils autour du village, tout juste au bout de la rue principale. On arrive à Havre-Saint-Pierre vers la fin de la journée après un excellent souper sur le bateau. On peut se rendre à la maison de la culture Roland-Jomphe ou au bureau d'accueil touristique ou encore au petit dépanneur du coin pour y faire quelques achats. Sur le golfe, une pleine lune toute en beauté !

Le bateau repart à l'heure prévue pour le prochain port à Natashquan. Ensuite, nous faisons escale dans plusieurs villages : Kegaska, La Romaine, Harrington Harbour, Tête-à-



la Baleine, La Tabatière, Saint-Augustin. Blanc-Sablon est un village de pêcheurs avec son port de mer naturel, ses hangars et ses barques qui occupent les rochers. Dernier escale avant de revenir vers le sud et la chaleur. A cette hauteur, on est à la porte du Labrador donc l'air est froid même en milieu de juin.

Laissez-vous séduire par les villages pittoresques et les histoires incroyables des gens du pays. Plongez dans le dépaysement total et vivez toute une expérience de voyage unique. Une invitation à l'aventure et à la découverte !

Pour plus de renseignement sur ce périple québécois, vous pouvez communiquer avec Gilbert Lahaye ou Marielle Francœur à l'AREQ 04G.

Gilbert Lahaye

