

Croisière : la traversée du canal de Panama

Magnifique croisière sur le bateau *Celebrity Infinity* qui nous transporte du Pacifique à l'Atlantique en passant par le canal de Panama.

Nous partons de San Diego en Californie où nous avons passé une nuit, ce qui nous permet de faire une visite de quatre heures de cette belle ville avant l'embarquement sur le bateau. Ville où le soleil paraît 300 jours par année...

Après une journée en mer, nous faisons une escale à Cabo San Lucas en Basse-Californie au Mexique. Le lendemain, nous faisons un arrêt à Puerto Vallarta dans la baie de Banderas sur l'Océan Pacifique (station balnéaire très appréciée des Québécois). Une promenade appelée « Le Malecon », sur le bord de la mer, agrmente notre séjour avec des sculptures originales, des boutiques, des restaurants... Tout pour attirer les touristes !

Ensuite, ce sont deux belles journées en mer. Les activités ne manquent pas sur le bateau : piscine, marche sur les ponts, visite, et spectacles...

Puis, un arrêt à Puerto Quetzal au Guatemala. Le quetzal est un très bel oiseau aux reflets irisés, oiseau sacré de la civilisation maya. Nous visitons Antigua, l'ancienne capitale. Cette ville est reconnue pour sa production de café et de plus, elle est un lieu d'apprentissage de l'espagnol pour de nombreux étrangers. Le Guatemala renferme 34 volcans dont trois sont actifs.

Une autre journée en mer et nous accostons à

Puntarenas au Costa Rica, petit pays concentrant plus de la moitié des espèces végétales de la planète. Flore et faune remarquables ! Extraordinaire richesse naturelle ! Les amateurs de la nature sont choyés !

Une autre journée en mer et c'est l'arrivée au canal de Panama.

Tôt le matin, nous montons sur le 11^e pont du bateau pour ne rien manquer de l'arrivée de l'entrée du canal. Cela prend de 8 à 10 heures pour la traversée d'une longueur d'environ 80 km, la largeur est de 152 m en moyenne et la profondeur de 13 m. La dénivellation est de 26 m sur trois jeux d'écluses à deux voies : Miraflores, Pedro Miguel et Gatun. Les écluses fonctionnent comme des ascenseurs hydrauliques pour permettre aux navires de franchir la région montagneuse.



Les travaux de construction du canal ont commencé en 1881 par les Français, sous la direction de Ferdinand de Lesseps, mais ont été abandonnés quelques années plus tard pour plusieurs raisons : manque d'argent, glissements de terrain et maladies (malaria, fièvre jaune et autres). Ils ont été repris ensuite par les Américains en 1904 et les travaux ont été terminés en 1914. Un merveilleux rêve était réalisé : l'Atlantique était enfin relié au Pacifique sans passer par le Cap Horn. Environ 14 000 bateaux font le transit annuellement.

Le nouveau canal inauguré en juillet 2016, plus large et plus profond, est réservé pour les très gros bateaux appelés *Panamax*.

Croisière : la traversée du canal de Panama - suite

Après cette belle traversée, nous faisons une escale à Colon, puis c'est Carthagène en Colombie qui figure aujourd'hui au Patrimoine mondial de l'Unesco. Ville impressionnante par son histoire !

Après deux journées en mer dans les Caraïbes, nous arrivons à Fort Lauderdale en Floride.

Notre beau périple de deux semaines inoubliables est terminé ! Soleil et chaleur au rendez-vous tous les jours !

Claudette Bordeleau Perron